

REGULAMENTO / 2021

1 GERAL - Campeonato Kartaholics de Kart Amador

1.1 Piloto: Aquele que efetuou pagamento da inscrição e que seja maior de idade ou autorizado pelo responsável;

1.2 Etapas:

1.2.1 Expectativa de 10 (dez) etapas durante o ano de 2021, que serão realizadas em diferentes kartódromos conforme o calendário divulgado no site Kartaholics.

1.2.2 Cada etapa será realizada na data e local especificado no calendário, desde que seja atingida a quantidade mínima necessária de pilotos participantes;

1.2.3 Fica a critério da Organização KARTAHOLICS alterações referentes as datas e/ou locais que serão efetuadas as etapas. Alterações também poderão ser causadas devido a reagendamentos dos próprios kartódromos. Estas serão avisadas com a devida antecedência;

1.2.4 Cancelamentos de etapas poderão ocorrer dependendo das condições climáticas (ex. Chuva), das pistas e das vias de acessos aos kartódromos bem como a infraestrutura dos mesmos. A decisão ficará a critério da Organização KARTAHOLICS;

1.3 Forma de disputa:

1.3.1 Campeonatos Semestrais, divididos em etapas mensais com premiação aos 6 (seis) pilotos que obtiverem o maior número de pontos somados ao final de cada semestre;

1.3.2 Cada piloto deverá obrigatoriamente respeitar o peso mínimo de **90kg (noventa quilos)** incluindo vestimentas e equipamentos. O não cumprimento deste item acarretará em punição ao piloto;

1.3.3 Disputa em 1 (uma) única bateria ou possibilidade de 2 (duas) baterias (divisão de baterias), conforme as circunstâncias e/ou quantidade de pilotos, com duração de 25, 30 ou 50 minutos por etapa, podendo ser alterada de acordo com situações pontuais;



1.3.4 Em casos de necessidade de formação de categorias, os pilotos serão divididos conforme classificação do campeonato.

1.4 Obrigações e responsabilidades dos pilotos:

1.4.1 Preencher ficha de inscrição através do site www.kartaholics.com.br e manter os dados sempre atualizados;

1.4.2 Todo piloto deverá efetuar o pagamento da etapa + taxa administrativa até a data de vencimento estipulada;

1.4.3 Cada piloto deverá obedecer aos horários dos cronogramas que serão divulgados pela Organização KARTAHOLICS antecipadamente em até 24hs (vinte e quatro horas) antes de cada etapa, para chegada ao Kartódromo, participação obrigatória do BRIEFING (caso haja), sorteio dos karts e outros;

1.4.4 Alguns kartódromos disponibilizam trajes e equipamentos de segurança como (capacetes, macacões, luvas, balaclavas e etc) distribuídos gratuitamente ou em forma de aluguel (valor estipulado pelo kartódromo e pago ao mesmo), portanto, todos os pilotos deverão estar devidamente vestidos/equipados e devolvê-los ao término da corrida. Equipamentos não devolvidos ou danificados serão pagos pelo piloto que os locou. OBS: Nem todos os kartódromos oferecem todos equipamentos completos como por exemplo protetores de costela, cervical e etc, necessitando o piloto a utilizar seu próprio equipamento;

1.4.5 Todo piloto será responsável pelo seu próprio peso e quantidade de lastro no kart, e deverá informar na ficha de inscrição e a Organização KARTAHOLICS, a fim de cumprir o peso de 90kg (noventa quilos) determinados para a disputa conforme *item 1.3.2*;

1.4.6 Os kartódromos disponibilizam lastros (barras de chumbo) que são adicionados no kart e vão de 5kg (cinco quilos) à 15kg (quinze quilos) no máximo, dependendo do kartódromo. Caso mesmo com a adição destes lastros o piloto não alcançar os 90kg (noventa quilos) conforme *item 1.3.2*, deverá utilizar de lastro próprio, sendo tornozeleiras, pesos de cintura usados em academias, lastros de mergulho ou qualquer outro que achar necessário. A Organização Kartaholics se isenta de prover lastros adicionais para qualquer piloto que necessite;

1.4.7 Sempre que a Organização KARTAHOLICS solicitar informações, opiniões, sugestões e etc ao(s) piloto(s), o(s) mesmo(s) deverá(ão) responder



através das mídias disponibilizadas, cabendo a Organização KARTAHOLICS tomar a decisão final na falta de quórum suficiente.

- 1.4.8 Não serão admitidas qualquer forma de desrespeito (verbal, físico ou multimídia), ofensas e discriminações de qualquer espécie ou natureza, entre os pilotos, torcedores, membros da organização ou funcionários do kartódromo, cabendo ao ofensor arcar com as consequências/responsabilidades;
- 1.4.9 O Piloto deverá estar ciente que a Organização KARTAHOLICS poderá divulgar suas imagens através de fotos e vídeos em mídias sociais sem implicação de nenhum tipo de pagamento e autorização ou leis locais de proteções de dados;
- 1.4.10 O Piloto declara participar deste campeonato por livre e espontânea vontade, e que para devidos fins, fica ciente que está participando de uma atividade de risco nos kartódromos, dessa forma, assume total e plena responsabilidade tanto no âmbito Cível como penal, em relação a todo e qualquer acidente que venha sofrer ou causar nas dependências dos kartódromos nos eventos Kartaholics;
- 1.4.11 A Organização KARTAHOLICS se **ISENTA** de toda e qualquer responsabilidade no que se refere a acidentes, integridades física, mental, moral e material de cada piloto e de qualquer equipamento fornecido pelos kartódromos;
- 1.4.12 Em caso de quebras de karts em decorrência de danos provenientes de imprudências do piloto, não haverá ressarcimento de valores pagos, o piloto deverá abandonar a prova e arcar com todos os custos necessários e/ou da batida. Em caso de quebra não decorrente do piloto, o mesmo deverá trocá-lo por outro e continuar a prova. Os valores também não serão devolvidos caso não haja kart reserva para a troca;
- 1.4.13 Todo piloto deverá assistir o vídeo do Briefing padrão (caso haja) que estará disponibilizado nos canais de mídia do KARTAHOLICS. Quando necessário, serão realizados Briefing pontuais no dia da etapa e serão avisados através do cronograma enviado antecipadamente conforme *item 1.4.3*;
- 1.4.14 Ter conhecimento deste regulamento oficial que ficará sempre à disposição caso haja algum tipo de dúvida/questionamento e ciente que o mesmo poderá sofrer alterações/atualizações (não infringindo as regras) ao decorrer do campeonato;



2 Da Inscrição/pagamentos e taxas

- 2.1 Será cobrada uma taxa de inscrição individual no valor de **R\$160,00** (Cento e Sessenta Reais) válida por um período de 1 (um) ano, com direito a participação nos campeonatos semestrais e Endurance Kartaholics (caso haja), e Kit KARTAHOLICS exclusivo;
- 2.2 Caso o piloto desejar adquirir camiseta(s), adesivo(s), balaclava(s), toalha(s), jaqueta(s), macacão(ões), patch(s) avulsa(as/os), ou qualquer outro produto KARTAHOLICS personalizado, basta entrar em contato com a ORGANIZAÇÃO;
- 2.3 A taxa de inscrição **NÃO** será reembolsada em caso de desistência do piloto independente do motivo;
- 2.4 Será cobrada uma **taxa única** por etapa no valor de **R\$170,00** (Cento e Setenta Reais), já incluso a taxa adm. Em casos de Endurance, os valores sofrerão reajustes/acréscimos conforme modalidade;
- 2.5 Caso o piloto efetue o pagamento da etapa, mas não possa comparecer, o mesmo terá crédito válido para ser utilizado em uma das etapas subsequentes (as diferenças de valores serão acertadas entre piloto e Organização pontualmente);
- 2.6 Os pilotos serão sempre informados do valor da taxa única com antecedência, devendo realizar o pagamento até **a data do vencimento do boleto bancário**, pois os kartódromos exigem o pagamento adiantado para realizações de provas;
- 2.7 O não cumprimento do pagamento até a data de vencimento estipulada pela Organização KARTAHOLICS, acarretará em punição ao piloto. Este largará na última colocação do grid e/ou boxes. Caso esta situação aconteça com mais de um piloto, os mesmos serão posicionados nas últimas colocações em ordem alfabética, sendo "A" a frente do "Z" no grid;
- 2.8 Para piloto CONVIDADO que efetuar o pagamento da etapa antecipadamente, mas que não possa comparecer, o valor da bateria (tabela do kartódromo) será devolvido, contudo não haverá reembolso da taxa administrativa;
- 2.9 O piloto que tiver descontos particulares em determinados kartódromos, **NÃO** poderá utiliza-lo(s) e/ou abater do valor para baterias Kartaholics, sendo assim, o piloto terá que pagar o valor integral do boleto enviado;

3 Pontuação:

Para as etapas serão considerados os critérios de pontuação abaixo:

| Posição | Pontos |
|---------|--------|
| 1ª | 30 |
| 2ª | 26 |
| 3ª | 23 |
| 4ª | 20 |
| 5ª | 18 |
| 6ª | 16 |
| 7ª | 14 |
| 8ª | 12 |

| Posição | Pontos |
|---------|--------|
| 9ª | 10 |
| 10ª | 8 |
| 11ª | 6 |
| 12ª | 5 |
| 13ª | 4 |
| 14ª | 3 |
| 15ª | 2 |
| 16ª | 1 |

- Nos ENDURANCES a pontuação será dobrada (x2);
- A melhor volta valerá: 1 (um) ponto;
- Os pilotos ganharão 1 (um) ponto por corrida que participarem. Somente ao final de cada semestre que estes pontos serão contabilizados;

3.1 Descartes:

Descarte semestral: Será descartado o pior resultado de cada piloto no período (exceto punições);

3.2 Critério de desempate:

Em caso de empate na pontuação final de cada semestre dos campeonatos, serão considerados os critérios abaixo:

| Critério | Desempate |
|----------|---------------------------------------|
| 1 | Piloto com maior número de vitórias |
| 2 | Piloto com maior número de 2ª posição |
| 3 | Piloto com maior número de 3ª posição |

| | |
|----|--|
| 4 | Piloto com maior número de 4ª posição |
| 5 | E assim por diante até a 16ª posição |
| ⋮ | |
| 17 | Quantidade de "Melhor Volta" |
| 18 | Piloto com maior frequência nas etapas |
| 19 | Piloto com menor número de punições |
| 20 | Sorteio |

4 Punições e Penalidades:

As punições serão acumulativas semestralmente e podem ser aplicadas numa mesma bateria, de acordo com a tabela abaixo:

| <i>Punição</i> | <i>Pontos</i> | <i>Tempo</i> |
|----------------|---------------|------------------------------|
| 1ª | -5 | +10 Segundos |
| 2ª | -5 | +10 Segundos |
| 3ª | -5 | +10 Segundos |
| 4ª | -5 | +10 Segundos |
| 5ª | -5 | Desclassificação do Semestre |

- 4.1 A(s) posição(ões) ganha(s) após toques propositais e/ou involuntários entre dois ou mais pilotos, deverão ser **devolvidas** logo após o incidente. O não cumprimento deste critério resultará em punição ao infrator;
- 4.2 O piloto que não participar do briefing (caso haja) e do sorteio dos karts, perderá **1 (um) ponto** na pontuação da etapa conforme *item 1.4.3*;
- 4.3 A não obediência das bandeiras e/ou qualquer outro tipo de sinalização (principalmente a bandeira PRETA), poderá resultar em desclassificação da etapa e perda de **10 (dez) pontos** na classificação geral.
- 4.4 Não serão permitidos rádios comunicadores, celulares, Bluetooth's e/ou qualquer aparelho eletrônico que permita comunicações entre pilotos e box ou entre os pilotos. A utilização acarretará em desclassificação do(s) piloto(s).

- 4.5 O piloto que queimar a largada terá **20 (vinte) segundos** acrescidos ao seu tempo de prova final, exceto caso o piloto já tenha sido punido com Stop and Go pelo próprio kartódromo;
- 4.6 Brigas físicas ou verbais, atitudes antidesportivas ou situações descritas no *item 1.4.8*, poderão acarretar em desclassificação e até exclusão do campeonato, ficando a decisão final a critério da Organização KARTAHOLICS;
- 4.7 As punições e/ou advertências dadas pelos fiscais de pista serão válidas para efeito de contabilização de pontos, mas poderão passar por reavaliação da Organização KARTAHOLICS;
- 4.8 Ao final de cada prova **TODOS OS PILOTOS** deverão obrigatoriamente passar pela pesagem. Aqueles que não atingirem o peso mínimo **89,5kg** (oitenta e nove e meio quilos) ou que não comparecerem para pesagem serão considerados DESCLASSIFICADOS da etapa;
- 4.9 Não serão permitidas ultrapassagens e ganhos de posições em casos de bandeira vermelha na pista, cabendo aos pilotos se organizarem junto com a Organização KARTAHOLICS e direção de prova, para a relargada com as colocações que se encontravam antes da paralização da prova. O piloto que se favorecer desta situação, terá **30 (trinta) segundos** acrescidos ao seu tempo de prova final;
- 4.10 Não haverá recursos de vídeos/fotos para avaliações de incidentes;
- 4.11 A Organização KARTAHOLICS **NÃO** se responsabiliza pelas punições/penalizações dadas pelos fiscais dos Kartódromos.

5 Grid de Largada:

5.1 Baterias 1 a 4 de cada semestre: Serão definidas através de qualifying;

5.2 Demais Baterias:

5.2.1 Sistema de GRID INVERTIDO, ou seja, a bateria não terá qualifying e os pilotos serão organizados de acordo com sua pontuação da classificação

semestral, ou seja, o 1º colocado na tabela largará em último no grid e último colocado na tabela largará em 1º no grid;

5.2.2 A tabela de Grid de Largada será divulgada antecipadamente a bateria;

6 Convidados:

- 6.1 Todo piloto que participar das etapas do Campeonato Kartaholics, sem que tenha pago a taxa de inscrição, será considerado **CONVIDADO**;
- 6.2 O CONVIDADO será desconsiderado da classificação final de cada etapa, não tendo direito a somatória de pontos e premiações. O mesmo também deverá largar na última colocação do grid;
- 6.3 Em etapas que tenham mais de um CONVIDADO, os mesmos serão posicionados nas últimas colocações do Grid em ordem alfabética, sendo "A" a frente do "Z";
- 6.4 Todo CONVIDADO que participar das etapas, deverá pagar no dia à Organização KARTAHOLICS o valor fixo de **R\$150,00** (Cento e cinquenta reais) já incluída a taxa administrativa;
- 6.5 Toda responsabilidade sobre o CONVIDADO será do piloto que o convidou, que obterá para si todas as punições/penalizações em pista ou fora delas;
- 6.6 Caso o CONVIDADO pague a taxa de inscrição, o mesmo se tornará um Piloto KARTAHOLICS e passará a participar do campeonato somando seus pontos e disputando as premiações após o pagamento;

7 Pesagem dos pilotos:

- 7.1 O peso a ser respeitado será de mínimo de **90kg (noventa quilos)** já incluindo vestimentas e equipamentos conforme informado no *item 1.3.2 e 1.4.6* deste regulamento, e será de total responsabilidade do(s) pilotos(s) saber seu peso e quantidade de lastro que deverá usar em seu kart;
- 7.2 A organização KARTAHOLICS fornecerá uma balança para livre utilização antes do início de cada etapa, e uma lista oficial com os pesos informados pelos pilotos conforme *item 1.4.5*;

- 7.3 A pesagem será realizada ao término de cada bateria após a ORGANIZAÇÃO verificar os lastros nos karts dos pilotos. O peso a ser respeitado será o mínimo já incluindo vestimentas e equipamentos conforme informado no *item 1.3.2* deste regulamento;
- 7.4 Somente será aceito a perda (tolerância) de **0,5kg (meio quilo)** ao final de cada bateria. O não cumprimento deste item acarretará em punição ao piloto conforme descrito no *item 4.8* deste regulamento;
- 7.5 A Organização KARTAHOLICS poderá efetuar a repesagem de qualquer outro piloto aleatoriamente quando achar necessário;

8 Sorteios e Troca de Karts:

- 8.1 A Organização Kartaholics divulgará antecipadamente à bateria o sorteio dos karts;
- 8.2 Não serão permitidas trocas de karts logo após o sorteio, e/ou antes que o piloto tenha guiado o kart. Somente serão liberadas trocas neste caso, se comprovado que o(s) kart(s) esteja(m) quebrado(s) e/ou danificado(s). Na necessidade da troca, a mesma será determinada pelos organizadores;
- 8.3 Todo piloto poderá efetuar trocas de karts quando achar necessário após entrar na pista, porém, na existência de lastro(s) no kart, o piloto será responsável em migrá-lo(s) ao novo kart. Caso o piloto finalize a prova sem que tenha migrado o(s) lastro(s) para o novo kart, o mesmo será desclassificado da etapa. A Organização KARTAHOLICS verificará junto aos pilotos se o(s) lastro(s) estão "OK" em seus karts antes e depois das provas;
- 8.4 Após término do reconhecimento de pista e/ou qualifying e início da montagem do grid de largada, não serão permitidas trocas de karts que causem atrasos para início da corrida, caso venha ocorrer, o piloto que efetuou a troca do kart largará na **última posição** do grid e/ou dos **boxes**, salve exceções que serão avaliadas pela Organização KARTAHOLICS no momento;

9 Premiações:

9.1 Etapas: Serão premiados ao final de cada etapa com troféus e/ou kits personalizados Kartaholics os 6 (seis) primeiros colocados;

9.2 Campeonatos Semestrais:

9.2.1 Os 6 (seis) primeiros colocados serão premiados com troféus personalizados Kartaholics ao final de cada semestre;

9.2.2 Ao final dos 2 (dois) semestres, serão premiados com troféus personalizados Kartaholics os 6 (seis) maiores pontuadores do ano de 2021 e mais premiações em produtos Kartaholics e/ou dinheiro. Essas premiações podem sofrer alterações conforme andamento das etapas como: números de etapas, paralizações por conta de pandemia, cancelamentos e etc.

10 Organização KARTAHOLICS:

A Organização KARTAHOLICS elaborou estas regras para tornar este campeonato sempre competitivo e organizado, a fim de levar aos pilotos/amigos que adoram correr de kart, o máximo de diversão, amizade e respeito;

Em caso de dúvidas, elogios, críticas e etc, a Organização KARTAHOLICS estará sempre disponível, seja pessoalmente ou através das mídias disponibilizadas;

Não deixem de acessar nosso site, curtir nossa página do Facebook, de se inscreverem em nosso canal do Youtube e nos seguir no Instagram:

www.kartaholics.com.br
www.facebook.com/kartaholics
www.youtube.com/kartaholics
www.instagram.com/kartaholics

Nosso e-mail: contato@kartaholics.com

A Organização KARTAHOLICS deseja a todos os pilotos uma Boa Sorte!

