

## **REGULAMENTO / 2018**

### **1. GERAL - Campeonato Kartaholics de Kart Amador**

**1.1 Piloto:** Aquele que efetuou pagamento da inscrição e que seja maior de idade (a partir de 18 anos);

#### **1.2 Etapas:**

1.2.1 Espectativa de doze etapas durante o ano de 2018, sendo uma etapa por mês, que serão realizadas em diferentes kartódromos conforme o calendário anexo a este regulamento (*última página*).

1.2.2 Cada etapa será realizada na data e local especificado no calendário independente da quantidade de pilotos participantes;

1.2.3 Fica a critério da Organização KARTAHOLICS alterações referentes as datas e/ou locais que serão efetuadas as etapas. Estas serão avisadas com a devida antecedência;

1.2.4 Cancelamentos de etapas poderão ocorrer dependendo das condições climáticas (ex. Chuva), das pistas e das vias de acessos aos kartódromos bem como a infraestrutura dos mesmos. A decisão ficará a critério da Organização KARTAHOLICS;

#### **1.3 Forma de disputa:**

1.3.1 Campeonatos Semestrais, divididos em etapas mensais com duas formas de disputa: **Campeonato Individual (Campeonato Kartaholics)** com premiações aos 6 (seis) pilotos que obtiverem o maior número de pontos somados ao final de cada semestre, e **Campeonato de Duplas (Campeonato THR Double - Kartaholics)** com premiações simbólicas às 3 (três) duplas que obtiverem o maior número de pontos somados ao final de cada semestre e premiações às 3 (três) melhores duplas do ano. Ambas disputas serão realizadas na mesma data em 2 (duas) baterias, podendo ser disputada somente em uma única dependendo da quantidade de pilotos;

1.3.2 Todo piloto que optar em participar do **Campeonato de Duplas**, estará automaticamente participando do **Campeonato Individual**;



- 1.3.3 Cada piloto deverá obrigatoriamente respeitar o peso mínimo de 90kg (noventa kilos) incluindo vestimentas e equipamentos. O não cumprimento deste item acarretará em punição ao piloto;
- 1.3.4 Disputa em 2 (duas) baterias (divisão de baterias) ou possibilidade de uma única conforme as circunstâncias e/ou quantidade de pilotos, com duração de 25, 30 ou 50 minutos por etapa, podendo ser alterada de acordo com situações pontuais;
- 1.3.5 Os pilotos serão divididos por sorteio da seguinte maneira: as duplas terão seus pilotos separados 1 (um) em cada bateria, e os pilotos que correm individualmente, serão divididos conforme quantidade para equalizar as baterias;

#### **1.4 Obrigações e responsabilidades dos pilotos:**

- 1.4.1 Preencher ficha de inscrição através do site [www.kartaholics.com.br](http://www.kartaholics.com.br) e manter os dados sempre atualizados;
- 1.4.2 O piloto que optar pelo Campeonato de Duplas no momento da inscrição, deverá já ter sua dupla para montagem da equipe. Ambos pilotos deverão efetuar a inscrição no site conforme *item 1.4.1*;
- 1.4.3 Todo piloto deverá efetuar o pagamento da etapa + taxa administrativa até a data de vencimento estipulada;
- 1.4.4 Cada piloto deverá obedecer os horários dos cronogramas que serão divulgados pela Organização KARTAHOLICS antecipadamente em até 24hs (vinte e quatro horas) antes de cada etapa, para chegada ao Kartódromo, participação obrigatória do BRIEFING, sorteio dos karts e outros;
- 1.4.5 Alguns kartódromos disponibilizam trajes e equipamentos de segurança como (capacetes, macacões, luvas, balaclavas e etc) distribuídos gratuitamente ou em forma de aluguel (valor estipulado pelo kartódromo e pago ao mesmo), portanto, todos os pilotos deverão estar devidamente vestidos/equipados e devolvê-los ao término da corrida. Equipamentos não devolvidos ou danificados serão pagos pelo piloto que os locou. OBS: Nem todos os kartódromos oferecem todos equipamentos completos como por exemplo protetores de costela, cervical e etc, necessitando o piloto a utilizar seu próprio equipamento;

- 1.4.6 Todo piloto será responsável pelo seu próprio peso e quantidade de lastro no kart, e deverá informar na ficha de inscrição e Organização KARTAHOLICS, afim de cumprir o peso de 90kg (noventa quilos) determinados para a disputa conforme *item 1.3.3*;
- 1.4.7 Os kartódromos disponibilizam lastros (barras de chumbo) que são adicionados no kart e vão de 5kg (cinco quilos) à 15kg (quinze quilos) no máximo dependendo kartódromo. Caso mesmo com adição destes lastros o piloto não alcançar os 90kg (noventa quilos) conforme *item 1.3.3*, deverá utilizar de lastro próprio, sendo tornozeleiras, pesos de cintura usados em academias, lastros de mergulho ou qualquer outro que achar necessário. A Organização Kartaholics se isenta de prover lastros adicionais para qualquer piloto que necessite;
- 1.4.8 Sempre que a Organização KARTAHOLICS solicitar informações, opiniões, sugestões e etc ao(s) piloto(s), o(s) mesmo(s) deverá(ão) responder através das mídias disponibilizadas, cabendo a Organização KARTAHOLICS tomar a decisão final na falta de quorum suficiente.
- 1.4.9 Não serão admitidas quaisquer forma de desrespeito (verbal, físico ou multimídia), ofensas e discriminações de qualquer espécie ou natureza, entre os pilotos, torcedores, membros da organização ou funcionários do kartódromo, cabendo ao ofensor arcar com as consequências/responsabilidades;
- 1.4.10 O Piloto deverá estar ciente que a Organização KARTAHOLICS poderá divulgar suas imagens através de fotos e vídeos em mídias sociais sem implicação de nenhum tipo de pagamento e autorização;
- 1.4.11 O Piloto declara participar deste campeonato por livre e espontânea vontade, e que para devidos fins, fica ciente que está participando de uma atividade de risco nos kartódromos, dessa forma, assume total e plena responsabilidade tanto no âmbito Cível como Penal, em relação a todo e qualquer acidente que venha sofrer ou causar nas dependências dos kartódromos nos eventos Kartaholics;
- 1.4.12 A Organização KARTAHOLICS se **ISENTA** de toda e qualquer responsabilidade no que se refere a acidentes, integridades física, mental, moral e material de cada piloto e de qualquer equipamento fornecido pelos kartódromos;
- 1.4.13 Em caso de quebras de karts em decorrência de danos provenientes de imprudências do piloto, não haverá ressarcimento de valores pagos, o

piloto deverá abandonar a prova e arcar com todos os custos necessários e/ou da batida. Em caso de quebra não decorrente do piloto, o mesmo deverá trocá-lo por outro e continuar a prova. Os valores também não serão devolvidos caso não haja kart reserva para a troca;

1.4.14 Todo piloto deverá obrigatoriamente assistir o vídeo do Briefing padrão que está disponibilizado nos canais de mídia do KARTAHOLICS. Quando necessário, serão realizados Briefing pontuais no dia da etapa e serão avisados através do cronograma enviado antecipadamente conforme *item 1.4.4*;

1.4.15 Ter conhecimento deste regulamento oficial que ficará sempre a disposição caso haja algum tipo de dúvida/questionamento e ciente que o mesmo poderá sofrer alterações/atualizações (não infringindo as regras) ao decorrer do campeonato;

## ***2. Da Inscrição/pagamentos e taxas***

2.1 **Campeonato Individual (Campeonato Kartaholics)** - Será cobrada uma taxa de inscrição individual no valor de R\$130,00 (Cento e Trinta Reais) válida para o ano de 2018, com direito a participação nos campeonatos semestrais e o kit personalizado KARTAHOLICS contendo uma camiseta e brindes exclusivos;

2.2 **Campeonato de Duplas (THR Double - Kartaholics)** - Será cobrada uma taxa de inscrição individual no valor de R\$70,00 (Setenta Reais) válida para o ano de 2018, com direito a participação nos campeonatos semestrais e o kit personalizado KARTAHOLICS contendo uma camiseta e brindes exclusivos;

2.3 Caso o piloto desejar adquirir camiseta(s), adesivo(s), balaclava(s), toalha(s), jaqueta(s), macacão(ões), patch(s) avulsa(as/os), ou qualquer outro material KARTAHOLICS personalizado, basta entrar em contato com a ORGANIZAÇÃO;

2.4 A taxa de inscrição **NÃO** será reembolsada em caso de desistência do piloto independente do motivo;

2.5 Em cada etapa será cobrado o valor da bateria (tabela do kartódromo) + taxa adm de acordo com o campeonato que o piloto tenha se inscrito:  
**Campeonato Individual** – Taxa de adm de R\$30,00 (Trinta Reais)

**Campeonato de Duplas** – Taxa de adm de R\$70,00 (Setenta Reais)



- 2.6 Caso o piloto efetue o pagamento da etapa mas não possa comparecer, o mesmo terá crédito válido para ser utilizado em uma das etapas subsequentes (as diferenças de valores serão acertadas entre piloto e Organização pontualmente);
- 2.7 Os pilotos serão informados do valor da bateria com antecedência, devendo realizar o pagamento até **a data do vencimento do boleto bancário**, pois os kartódromos exigem o pagamento adiantado para realizações de provas;
- 2.8 O não cumprimento do pagamento até a data de vencimento estipulada pela Organização KARTAHOLICS, acarretará em punição ao piloto. Este largará na última colocação do grid e/ou boxes. Caso esta situação aconteça com mais de um piloto, os mesmos serão posicionados nas últimas colocações em ordem alfabética, sendo "A" a frente do "Z" no grid;
- 2.9 Para piloto CONVIDADO que efetuar o pagamento da etapa antecipadamente mas que não possa comparecer, o valor da bateria (tabela do kartódromo) será devolvido, contudo não haverá reembolso da taxa administrativa de R\$30,00 (Trinta Reais);
- 2.10 O piloto que tiver descontos particulares em determinados kartódromos, não poderá utiliza-lo(s) e/ou abater do valor para baterias Kartaholics, sendo assim, o piloto terá que pagar o valor integral do boleto enviado;

### 3. Pontuação:

Para as etapas serão considerados os critérios de pontuação abaixo:

<i>Posição</i>	<i>Pontos</i>
1 <sup>a</sup>	21
2 <sup>a</sup>	18
3 <sup>a</sup>	16
4 <sup>a</sup>	14
5 <sup>a</sup>	12
6 <sup>a</sup>	10

<i>Posição</i>	<i>Pontos</i>
7 <sup>a</sup>	8
8 <sup>a</sup>	6
9 <sup>a</sup>	4
10 <sup>a</sup>	3
11 <sup>a</sup>	2
12 <sup>a</sup>	1

- A melhor volta valerá: 1 (um) ponto;



### 3.1 Pontuações para Campeonato de Duplas:

Serão utilizados os mesmos pontos da tabela acima para a posição que cada piloto ao final de cada etapa em sua respectiva bateria, porém, serão somadas as pontuações de ambos pilotos da dupla.

**Exemplo:** O primeiro piloto finalizou a etapa na **2ª** posição somando **18** pontos. Já o segundo piloto da dupla finalizou a etapa na **7ª** posição somando **8** pontos. Logo, o total de pontos conquistado por esta dupla ao final da etapa é de **26** pontos, ou seja, 18 pontos + 8 pontos = 26 pontos.

Assim será considerado em todas etapas.

### 3.2 Descartes:

Não haverá;

### 3.3 Critério de desempate:

Em caso de empate na pontuação final de cada semestre dos campeonatos, serão considerados os critérios abaixo:

<b>Critério</b>	<b>Desempate</b>
1	Piloto/Dupla com maior número de vitórias
2	Piloto/Dupla com maior número de 2ª posição
3	Piloto/Dupla com maior número de 3ª posição
4	Piloto/Dupla com maior número de 4ª posição
5	E assim por diante até a 12ª posição
⋮	
17	Quantidade de "Melhor Volta"
18	Piloto/Dupla com maior frequência nas etapas
19	Piloto/Dupla com menor número de punições
20	Sorteio

## 4. *Punições e Penalidades:*

As punições serão acumulativas semestralmente e podem ser aplicadas numa mesma bateria, de acordo com a tabela abaixo:

<i>Punição</i>	<i>Pontos</i>	<i>Tempo</i>
1ª	-10	+10 Segundos
2ª	-10	+10 Segundos
3ª	-10	+10 Segundos
4ª	-10	+10 Segundos
5ª	-10	Desclassificação do Semestre

- 4.1 A(s) posição(ões) ganha(s) após toques propositais e/ou involuntários entre dois ou mais pilotos, deverão ser **devolvidas** logo após o incidente. O não cumprimento deste critério resultará em punição ao infrator;
- 4.2 O piloto que não participar do briefing e do sorteio dos karts, perderá **1 (um) ponto** na pontuação da etapa;
- 4.3 A não obediência das bandeiras e/ou qualquer outro tipo de sinalização (principalmente a bandeira PRETA), poderá resultar em desclassificação da etapa e perda de 10 (dez) pontos na classificação geral, sem possibilidade de descarte da mesma;
- 4.4 Não serão permitidos rádios comunicadores, celulares, Bluetooth's e/ou qualquer aparelho eletrônico que permita comunicações entre pilotos e box ou entre os pilotos. A utilização acarretará em desclassificação do(s) piloto(s).
- 4.5 O piloto que queimar a largada terá 20 (vinte) segundos acrescidos ao seu tempo de prova final, exceto caso o piloto já tenha sido punido com Stop and Go pelo próprio kartódromo;
- 4.6 Brigas físicas ou verbais e atitudes antidesportivas poderão acarretar em desclassificação e até exclusão do campeonato, ficando a decisão final a critério da Organização KARTAHOLICS;

- 4.7 O(s) Piloto(s) que estiverem participando dos Campeonatos (Individual e Dupla) e que em algum momento tiver qualquer atitude prezando "conflitos de interesses" entre os campeonatos, poderão ser punidos severamente com desclassificação e até exclusão do campeonato, ficando a decisão final a critério da Organização KARTAHOLICS;
- 4.8 As punições e/ou advertências dadas pelos fiscais de pista serão válidas para efeito de contabilização de pontos, mas poderão passar por reavaliação da Organização KARTAHOLICS;
- 4.9 Ao final de cada prova TODOS OS PILOTOS deverão obrigatoriamente passar pela pesagem. Aqueles que não atingirem o peso mínimo 89,5kg (oitenta e nove e meio quilos) ou que não comparecerem para pesagem serão considerados DESCLASSIFICADOS da etapa;
- 4.10 Não serão permitidas ultrapassagens e ganhos de posições em casos de bandeira vermelha na pista, cabendo aos pilotos se organizarem junto com a Organização KARTAHOLICS e direção de prova, para a relargada com as colocações que se encontravam antes da paralização da prova. O piloto que se favorecer desta situação, terá 30 segundos acrescidos ao seu tempo de prova final;
- 4.11 Os recursos de vídeo e/ou imagem poderão ser utilizados para somente remoção de punições que aplicadas pelos fiscais dos kartódromos. O envio do recurso deverá ser encaminhado a Organização KARTAHOLICS em até 2 (dois) dias corridos após a realização da etapa contendo descrição e tempo do ocorrido;
- 4.12 Para os recursos enviados, será formada uma comissão julgadora (com exceção dos envolvidos) que avaliará e determinará se cabe a punição ser aplicada. Os recursos enviado após prazo estipulado, não serão válidos;
- 4.13 A Organização KARTAHOLICS **NÃO** se responsabiliza pelas punições/penalizações dadas pelos fiscais dos Kartódromos.



## 5. **Grid de Largada:**

O Grid de todas as etapas será definido através de qualifying;

## 6. **Convidados:**

- 6.1 Todo piloto que participar das etapas do Campeonato Kartaholics, sem que tenha pago a taxa de inscrição, será considerado **CONVIDADO**;
- 6.2 O CONVIDADO será desconsiderado da classificação final de cada etapa, não tendo direito a somatória de pontos e premiações. O mesmo também deverá largar na última colocação do grid;
- 6.3 Em etapas que tenham mais de um CONVIDADO, os mesmos serão posicionados nas últimas colocações do Grid em ordem alfabética, sendo "A" a frente do "Z";
- 6.4 Todo CONVIDADO que participar das etapas, deverá pagar no dia o valor da bateria (tabela do kartódromo) + taxa administrativa de R\$30,00 (Trinta Reais) à Organização KARTAHOLICS;
- 6.5 Toda responsabilidade sobre o CONVIDADO será do piloto que o convidou, que obterá para si todas as punições/penalizações em pista ou fora delas;
- 6.6 Caso o CONVIDADO pague a taxa de inscrição, o mesmo se tornará um Piloto KARTAHOLICS e passará a participar do campeonato somando seus pontos e disputando as premiações após o pagamento;

## 7. **Pesagem dos pilotos:**

- 7.1 O peso a ser respeitado será de mínimo de 90kg (noventa quilos) já incluindo vestimentas e equipamentos conforme informado no *item 1.3.3 e 1.4.7* deste regulamento, e será de total responsabilidade do(s) pilotos(s) saber seu peso e quantidade de lastro que deverá usar em seu kart;
- 7.2 A organização KARTAHOLICS fornecerá uma balança para livre utilização antes do início de cada etapa, e uma lista oficial com os pesos informados pelos pilotos conforme *item 1.4.6*;
- 7.3 A pesagem somente será realizada ao término de cada bateria após a ORGANIZAÇÃO verificar os lastros nos karts dos pilotos. O peso a ser

respeitado será de mínimo já incluindo vestimentas e equipamentos conforme informado no *item 1.3.3* deste regulamento;

- 7.4 Somente será aceito a perda (tolerância) de 0,5Kg (meio quilo) ao final de cada bateria. O não cumprimento deste item acarretará em punição ao piloto conforme descrito no *item 4.9* deste regulamento;
- 7.5 A Organização KARTAHOLICS poderá efetuar a repesagem de qualquer outro piloto aleatoriamente quando achar necessário;

## **8. Sorteios e Troca de Karts:**

- 8.1 Cada piloto deverá obedecer os horários dos cronogramas que serão divulgados pela Organização KARTAHOLICS antecipadamente a cada etapa conforme *item 1.4.4*, para que acompanhem o sorteio dos karts para etapa;
- 8.2 Os sorteios serão realizados nos kartódromos no dia da etapa. O piloto que não estiver presente neste momento estará sujeito a punições conforme *item 4.2*;
- 8.3 Não serão permitidas trocas de karts logo após o sorteio, e/ou antes que o piloto tenha guiado o kart. Somente serão liberadas trocas neste caso, se comprovado que o(s) kart(s) esteja(m) quebrado(s) e/ou danificado(s). Na necessidade da troca, a mesma será determinada pelos organizadores;
- 8.4 Todo piloto poderá efetuar trocas de karts quando achar necessário após entrar na pista, porém, na existência de lastro(s) no kart, o piloto será responsável em migrar-lo(s) ao novo kart. Caso o piloto finalize a prova sem que tenha migrado o(s) lastro(s) para o novo kart, o mesmo será desclassificado da etapa. A Organização KARTAHOLICS verificará junto aos pilotos se o(s) lastro(s) estão "OK" em seus karts antes e depois das provas;
- 8.5 Após término do reconhecimento de pista e/ou qualifying e início da montagem do grid de largada, não serão permitidas trocas de karts que causem atrasos para início da corrida, caso venha ocorrer, o piloto que efetuou a troca do kart largará na **última posição** do grid e/ou dos **boxes**, salve exceções que serão avaliadas pela Organização KARTAHOLICS no momento;

## **9. Premiações:**

### **9.1 Etapas:**

- **Campeonato Individual (Campeonato Kartaholics):** Serão premiados ao final de cada etapa com troféus personalizadas KARTAHOLICS os 6 (seis) primeiros colocados;
- **Campeonato de Duplas (THR Double - Kartaholics):** Serão premiadas ao final de cada etapa com troféus personalizados THR as 3 (três) primeiras duplas colocadas;

### **9.2 Campeonatos Semestrais:**

9.2.1 As premiações aos campeões dos semestres serão conforme abaixo:

- **Campeonato Individual (Campeonato Kartaholics):** Serão premiados ao final de cada semestre com troféus personalizadas KARTAHOLICS os 6 (seis) primeiros colocados;
- **Campeonato de Duplas (THR Double - Kartaholics):** Serão premiadas ao final de cada semestre com troféus personalizados THR as 3 (três) primeiras duplas colocadas;



## **10. Organização KARTAHOLICS:**

A Organização KARTAHOLICS elaborou estas regras para tornar este campeonato sempre competitivo e organizado, afim de levar aos pilotos/amigos que adoram correr de kart, o máximo de diversão, amizade e respeito;

Em caso de dúvidas, elogios, críticas e etc, a Organização KARTAHOLICS estará sempre disponível, seja pessoalmente ou através das mídias disponibilizadas;

Não deixem de acessar nosso site, curtir nossa página do Facebook, de se inscreverem em nosso canal do Youtube e nos seguir no Instagram:

[www.kartaholics.com.br](http://www.kartaholics.com.br)  
[www.facebook.com/kartaholics](https://www.facebook.com/kartaholics)  
[www.youtube.com/kartaholics](https://www.youtube.com/kartaholics)  
[www.instagram.com/kartaholics](https://www.instagram.com/kartaholics)

Nosso e-mail: [contato@kartaholics.com](mailto:contato@kartaholics.com)

**A Organização KARTAHOLICS deseja a todos os pilotos uma Boa Sorte!**



# Kartaholics

Racing Team

# Kartaholics

Racing Team

Calendário 2018			
Semestre	Etapas	Datas	Kartódromos
1º	Etapa 1	21/01 - Domingo	Granja Viana
1º	Etapa 2	04/02 - Domingo	Interlagos
1º	Etapa 3	04/03 - Domingo	Itália Kart
1º	Etapa 4	15/04 - Domingo	San Marino
1º	Etapa 5	06/05 - Domingo	Interlagos
1º	Etapa 6	03/06 - Domingo	Granja Viana
2º	Etapa 1	À Definir	À Definir
2º	Etapa 2	À Definir	À Definir
2º	Etapa 3	À Definir	À Definir
2º	Etapa 4	À Definir	À Definir
2º	Etapa 5	À Definir	À Definir
2º	Etapa 6	À Definir	À Definir

