

## ***REGULAMENTO ETAPA GRAN PRIX 1<sup>o</sup>***

### ***Semestre 2016***

***Regulamento valido apenas para a 6<sup>o</sup> Etapa do primeiro semestre de 2016***

#### ***1.0 - Formato de disputa***

- Tempo da bateria aumentado para : 1 hora (duas baterias juntas);
- Não haverá mudança sobre o formato de largada (mantido o grid invertido conforme a classificação do campeonato);
- Parada no box e troca de kart obrigatória a todos os pilotos, com uma volta mínima de 3 minutos;

#### ***1.1 - Troca de kart***

Todo piloto terá a obrigatoriedade de realizar uma parada para troca de kart. A organização será responsável por informar ao piloto qual kart o mesmo deverá se dirigir. Os karts para troca estarão alinhados por ordem de disponibilidade. O lastro e o sensor serão de total responsabilidade do piloto em carrega-los para o próximo kart;

#### ***1.2 - Volta de 3 minutos***

No intuito de gerar mais segurança e também de igualar todos esportivamente (não beneficiando ou prejudicando pilotos dentro dos boxes), é obrigatória a volta da troca de kart ser completada em no mínimo 3 minutos. A cronometragem desta volta pode ser feita pelo próprio piloto ou com ajuda externa (excluindo qualquer membro da organização) e sendo de total responsabilidade do piloto.

Exemplificando:

O piloto abre a volta normalmente e tomando como exemplo que a volta "normal" gasta-se 1 minuto para ser completada, próximo do final da volta o piloto entra para os boxes para a realização da troca.

Neste exemplo o piloto teria 2 minutos para fazer a troca de uma forma mais calma e segura completando a volta na saída dos boxes.

#### ***1.3 - Local dos Sensores***



Será descrito no briefing no dia da Etapa Gran Prix a exata localização do sensor que irá "fechar" a volta.

## ***1.4 - Janela de Parada***

A janela de parada nos boxes será sinalizada pela organização conforme briefing realizado no dia da Etapa. O piloto que fizer a parada fora deste intervalo sofrerá punição descrita neste regulamento.

Caso o piloto seja obrigado a entrar nos boxes **fora da janela de parada** por qualquer motivo, esta **não** será considerada para a volta de 3 minutos, fazendo que o piloto ainda tenha que cumprir a sua volta.

No caso de punição por "stop and go", esta parada não será **considerada** para volta de 3 minutos.

## ***1.5 - Penalizações***

Segue punições especificadas da Etapa Gran Prix:

- Volta inferior a 3 minutos: 5 minutos acrescido ao tempo total de corrida.
- Não realizar a troca de kart: Desclassificação da etapa.
- Paradas realizadas antes ou depois da janela serão desconsideradas.

As demais penalizações seguem sendo as mesmas do restante do campeonato.

Estaremos a disposição para esclarecer qualquer tipo de duvidas.

***Organização Kartaholics***

