

1. GERAL - COPA KARTAHOLICS DE KART AMADOR

1.1 Piloto: Aquele que efetuou pagamento da inscrição e que seja maior de idade (a partir de 18 anos);

1.2 Etapas:

1.2.1 Expectativa de doze etapas durante o ano de 2015, sendo uma etapa por mês, que serão realizadas em diferentes kartódromos conforme o calendário anexo a este regulamento (última página).

1.2.2 Cada etapa será realizada na data e local especificado no calendário independente da quantidade de pilotos participantes;

1.2.3 Fica a critério da Organização KARTAHOLICS alterações referentes as datas e/ou locais que serão efetuadas as etapas. Estas serão avisadas com a devida antecedência;

1.2.4 Cancelamentos de etapas poderão ocorrer dependendo das condições climáticas (ex. Chuva), das pistas e das vias de acessos aos kartódromos. A decisão ficará a critério da Organização KARTAHOLICS;

1.3 Forma de disputa:

1.3.1 Anual, porém dividido em etapas mensais com premiação simbólica ao piloto que obtiver o maior número de pontos somados ao final de cada semestre;

1.3.2 Cada piloto deverá obrigatoriamente respeitar o peso mínimo de 90kg (incluindo vestimentas e equipamentos). O não cumprimento deste item acarretará em punição ao piloto;

1.3.4 Bateria única de 25 ou 30 minutos por etapa;

1.4 Obrigações e responsabilidades:

1.4.1 Preencher ficha de inscrição e manter os dados sempre atualizados;



1.4.2 Todo piloto deverá efetuar o pagamento da etapa + taxa adm. até a data de vencimento estipulada;

1.4.3 Cada piloto deverá chegar ao local de disputa (kartódromo) com pelo menos UMA HORA (01:00h) de antecedência para participação obrigatória do BRIEFING, pesagem dos pilotos e sorteio dos karts;

1.4.4 Os kartódromos disponibilizam trajes e equipamentos de segurança como (capacetes, macacões, luvas, balaclavas e etc), portanto, todos os pilotos deverão estar devidamente vestidos/equipados;

1.4.5 Sempre que a Organização KARTAHOLICS solicitar informações, opiniões, sugestões e etc ao(s) piloto(s), o(s) mesmo(s) deverá(ão) responder através das mídias disponibilizadas;

1.4.6 Não serão admitidas quaisquer forma de desrespeito (verbal, físico ou multimídia), ofensas e discriminações de qualquer espécie ou natureza, entre os pilotos, torcedores, membros da organização ou funcionários do kartódromo, cabendo ao ofensor arcar com as consequências/responsabilidades;

1.4.7 O Piloto deverá estar ciente que a Organização KARTAHOLICS poderá divulgar suas imagens através de fotos e vídeos em mídias sociais sem implicação de nenhum tipo de pagamento;

1.4.8 A Organização KARTAHOLICS se **ISENTA** de toda e qualquer responsabilidade no que se refere a acidentes, integridades física, mental, moral e material de cada piloto e de qualquer equipamento fornecido pelos kartódromos;

1.4.9 Ter conhecimento deste regulamento oficial que ficará sempre a disposição caso haja algum tipo de dúvida/questionamento;

2. DA INSCRIÇÃO/PAGAMENTOS E TAXAS

2.1 Será cobrada uma taxa de inscrição anual individual no valor de R\$90,00 (Noventa Reais), com direito a uma camiseta KARTAHOLICS;



- 2.2** Dos pilotos que já possuem a camiseta KARTAHOLICS, ou aos que optem em não adquirir uma, a taxa de inscrição será no valor de R\$60,00 (Sessenta Reais);
- 2.3** Caso o piloto desejar adquirir a camiseta avulsa, será cobrado o valor de R\$40,00 (Quarenta Reais) por unidade dependendo da disponibilidade do produto;
- 2.4** A taxa de inscrição será proporcional para os pilotos que ingressarem no decorrer do campeonato;
- 2.5** A taxa de inscrição **NÃO** será reembolsada em caso de desistência do piloto independente do motivo;
- 2.6** Em cada etapa será cobrado o valor da bateria (tabela do kartódromo) + taxa adm de R\$10,00 (Dez Reais);
- 2.7** Caso o piloto efetue o pagamento da etapa mas não possa comparecer, o mesmo terá crédito válido para ser utilizado em uma das etapas subsequentes (as diferenças de valores serão acertadas entre piloto e organização pontualmente);
- 2.8** Os pilotos serão informados do valor da bateria com antecedência, devendo realizar o pagamento até **10 dias antes da data da etapa**, pois os kartódromos exigem o pagamento adiantado para realização da prova;
- 2.9** O não cumprimento do pagamento até a data estipulada pela organização, acarretará em punição ao piloto. Este largará na última colocação do grid (bateria fechada ou aberta). Caso esta situação aconteça com mais de um piloto, os mesmos serão posicionados nas últimas colocações em ordem alfabética, sendo "A" a frente do "Z" no grid;
- 2.10** Para piloto CONVIDADO que efetuar o pagamento da etapa antecipadamente mas que não possa comparecer, o valor da bateria (tabela do kartódromo) será devolvido, contudo não haverá reembolso da taxa adm de R\$10,00 (Dez Reais);



3. PONTUAÇÃO:

Para as etapas serão considerados os critérios de pontuação abaixo:

Posição	Pontos
1ª	25
2ª	21
3ª	18
4ª	15
5ª	12
6ª	10

Posição	Pontos
7ª	8
8ª	6
9ª	4
10ª	3
11ª	2
12ª	1

A melhor volta valerá: 1 ponto (válido para qualquer tipo de etapa);

Pole-Position valerá: 1 ponto (somente para etapas que tenham qualifying);

3.1 Descartes:

3.1.1 Descarte Semestral: Será descartado o pior resultado de cada piloto no período (exceto punições);

3.1.2 Descarte Anual: Será descartado o pior resultado de cada piloto no período (exceto punições);

3.1.3 Caso o piloto tenha sua pontuação negativa na etapa por consequência de punição, esta não poderá ser descartada.



3.2 Critério de desempate**:

Em caso de empate na pontuação final de cada período (semestre/ano) do campeonato, será considerado o critério abaixo:

Critério	Desempate
1	<i>Piloto com maior número de vitórias</i>
2	<i>Piloto com maior número de 2ª posição</i>
3	<i>Piloto com maior número de 3ª posição</i>
4	<i>Piloto com maior número de 4ª posição</i>
5	<i>Piloto com maior número de 5ª posição</i>
6	<i>Quantidade de "Melhor Volta"</i>
7	<i>Piloto com maior frequência nas etapas</i>
8	<i>Piloto com menor número de punições</i>
9	<i>Pontuação Total (Sem Descarte)</i>
10	<i>Sorteio</i>

** Válido o mesmo critério para o troféu anual de "Melhor Volta".

4. PUNIÇÕES E PENALIDADES:

As punições serão acumulativas anualmente de acordo com a tabela abaixo;

Punição	Pontos	Tempo
1ª	-2	+10 Segundos
2ª	-4	+15 Segundos
3ª	-8	+20 Segundos
4ª	-16	+30 Segundos
5ª	-32	+1 Minuto



- 4.1** A(s) posição(ões) ganha(s) após toques propositais e/ou involuntários entre dois ou mais pilotos, deverão ser **devolvidas** logo após o incidente. O não cumprimento deste critério resultará em punição ao infrator;
- 4.2** O Piloto que não comparecer no tempo determinado para pesagem largará do **BOX**. Caso isso ocorra com mais de um piloto, ambos largarão do box em ordem alfabética, sendo “A” a frente do “Z”;
- 4.3** O piloto que não participar do briefing e do sorteio dos karts, poderá perder **1 ponto** na pontuação da etapa;
- 4.4** A não obediência das bandeiras e/ou qualquer outro tipo de sinalização (principalmente a bandeira PRETA), poderá resultar em desclassificação da etapa e perda de 10 pontos na classificação geral, sem possibilidade de descarte da mesma;
- 4.5** O piloto que queimar a largada terá 20 segundos acrescidos ao seu tempo de prova final;
- 4.6** Brigas físicas ou verbais e atitudes antidesportivas poderão acarretar em perda de pontos e até exclusão do campeonato, ficando a decisão final a critério da Organização KARTAHOLICS;
- 4.7** As punições e/ou advertências dadas pelos fiscais de pista serão válidas para efeito de contabilização de pontos, mas poderão passar por reavaliação da Organização KARTAHOLICS;
- 4.8** Ao final de cada prova em que tenha sido possível efetuar o lastreamento dos pilotos, os cinco primeiros colocados deverão obrigatoriamente passar por nova pesagem. Aqueles que não atingirem o peso mínimo (89,5kg) ou que não comparecerem para repesagem serão considerados DESCLASSIFICADOS da etapa;



4.9 Não serão permitidas ultrapassagens e ganhos de posições em casos de bandeira vermelha na pista, cabendo aos pilotos se organizarem para a relargada com as colocações que se encontravam antes da paralização da prova. O piloto que se favorecer desta situação, terá 30 segundos acrescidos ao seu tempo de prova final;

4.10 Os recursos de vídeo e/ou imagem poderão ser utilizados para avaliação de incidentes. O envio do recurso deverá ser encaminhado a Organização KARTAHOLICS em até 3 (três) dias após a realização da etapa contendo descrição e tempo do ocorrido;

4.11 Para os recursos enviados, será formada uma comissão julgadora (com exceção dos envolvidos) que avaliará e determinará se cabe a punição ser aplicada. Os recursos enviados após prazo estipulado, não serão válidos;

5. GRID DE LARGADA:

5.1 Baterias 1 e 7: Serão definidas através de qualifying;

5.2 Bateria FECHADA:

5.2.1 Sistema de GRID INVERTIDO, ou seja, a bateria não terá qualifying e os pilotos serão organizados de acordo com sua pontuação da classificação geral anual: 1º Colocado na tabela largará em último no grid e Último colocado na tabela largará em 1º no grid;

5.2.2 A tabela de Grid de Largada será divulgada antes da bateria;

5.3 Bateria ABERTA:



5.3.1 Sistema de GRID INVERTIDO será utilizado quando todos os Pilotos KARTAHOLICS participantes estejam lastreados. Neste caso, no momento do qualifying, os pilotos poderão correr em pista sem contabilizar seus tempos, mas deverão assumir as colocações atrás dos pilotos externos (não KARTAHOLICS), se organizando conforme tabela de Grid de Largada;

5.3.2 Caso o lastreamento de qualquer piloto não seja possível na bateria aberta, a formação do grid será definido no BRIEFING;

6. CONVIDADOS:

6.1 Todo piloto que participar das etapas da Copa Kartaholics, sem que tenha pago a taxa de inscrição, será considerado **CONVIDADO**;

6.2 O CONVIDADO será desconsiderado da classificação final de cada etapa, não tendo direito a somatória de pontos e premiações. O mesmo também deverá largar na última colocação do grid;

6.3 Em etapas que tenham mais de um CONVIDADO, os mesmos serão posicionados nas últimas colocações do Grid em ordem alfabética, sendo “A” a frente do “Z”;

6.4 Todo CONVIDADO que participar das etapas, deverá pagar no dia o valor da bateria (tabela do kartódromo) + taxa adm de R\$10,00 (Dez Reais) à Organização KARTAHOLICS;

6.5 Toda responsabilidade sobre o CONVIDADO será do piloto que o convidou, que obterá para si todas as punições/penalizações em pista ou fora delas;

6.6 Caso o CONVIDADO pague a taxa de inscrição, o mesmo se tornará um Piloto KARTAHOLICS e passará a participar do campeonato somando seus pontos e disputando as premiações a partir da próxima etapa após a data do pagamento;

7. PESAGEM DOS PILOTOS:



7.1 Pilotos e Organizadores deverão comparecer com pelo menos UMA HORA (01:00h) de antecedência ao local de disputa, para que seja realizada a pesagem para lastreamento;

7.2 A pesagem se iniciará **45 minutos** antes do início da bateria, e será realizada num tempo de **20 minutos**. O piloto que perder o prazo, estará sujeito a punições conforme *item 4.2*;

7.3 O peso a ser respeitado será de mínimo de 90kg com suas vestimentas e equipamentos conforme informado no *item 1.3.3* deste regulamento;

7.4 Somente será aceito a perda de 0,5Kg (meio kilo) ao final de cada etapa. O não cumprimento deste item acarretará em punição ao piloto conforme descrito no *item 4.6* deste regulamento;

7.5 A Organização KARTAHOLICS poderá efetuar a repesagem de qualquer outro piloto aleatoriamente quando achar necessário;

8. SORTEIOS E TROCA DE KARTS:

8.1 Pilotos e Organizadores deverão comparecer com pelo menos UMA HORA (01:00h) de antecedência ao local de disputa, para que acompanhem o sorteio dos karts para etapa;

8.2 Os sorteios serão realizados nos kartódromos no dia da etapa ao final do briefing. O piloto que não estiver presente neste momento estará sujeito a punições conforme *item 4.3*;

8.3 Não serão permitidas trocas de karts logo após o sorteio, e/ou antes que o piloto tenha pilotado o kart. Somente serão liberadas trocas neste caso, se comprovado que o(s) kart(s) esteja(m) quebrado(s)/danificado(s). Na existência da troca, a mesma será determinada pelos organizadores;



8.4 Todo piloto poderá efetuar trocas de karts quando achar necessário após entrar na pista, porém, na existência de lastro(s) no kart, o piloto será responsável em migrá-lo(s) ao novo kart. Caso o piloto finalize a prova sem que tenha migrado o(s) lastro(s) para o novo kart, o mesmo será desclassificado da etapa. A Organização KARTAHOLICS verificará junto aos pilotos se o(s) lastro(s) estão “OK” em seus karts antes e depois das provas;

8.5 Após término do reconhecimento de pista e/ou qualifying e início da montagem do grid de largada, não serão permitidas trocas de karts que causem atrasos para início da corrida, caso venha ocorrer, o piloto que efetuou a troca do kart largará na **última posição** do grid e/ou dos **boxes**, salve exceções que serão avaliadas pela Organização KARTAHOLICS no momento;

9. PREMIAÇÕES:

9.1 Etapas: Serão premiados ao final de cada etapa com medalhas os 6 (seis) primeiros colocados;

9.2 Simbólico Semestral: Os 3 primeiros colocados serão premiados simbolicamente ao final de cada semestre;

9.3 Campeonato Anual:

9.3.1 Os vencedores do campeonato (1º, 2º e 3º colocados) receberão os troféus Copa KARTAHOLICS;

9.3.2 Ao final do campeonato, será premiado o piloto que tiver o maior número

9.3.3 de “Melhor Volta” ao longo do ano. Caso haja empate deste título, o critério será o mesmo utilizado no *item 3.2* deste regulamento;

9.3.4 Será premiado um único piloto com o troféu “REVELAÇÃO”, aquele que mostrar maior aprendizado, comprometimento, responsabilidade e conhecimento, ficando isso a critério da Organização KARTAHOLICS;





10. ORGANIZAÇÃO KARTAHOLICS:

A Organização KARTAHOLICS elaborou as regras para tornar este campeonato sempre competitivo e organizado, afim de levar aos pilotos/amigos que adoram correr de kart, o máximo de diversão, amizade e respeito;

EM CASO DE DÚVIDAS, ELOGIOS, CRÍTICAS E ETC, A ORGANIZAÇÃO KARTAHOLICS ESTARÁ SEMPRE DISPONÍVEL, SEJA PESSOALMENTE OU ATRAVÉS DAS MÍDIAS DISPONIBILIZADAS.

